

Bâtiments de production et de logistique collection Acier 10/50

introduction

Les bâtiments de production et de logistique qui prolifèrent en entrée de ville sont présentés comme le domaine de prédilection de la construction métallique, standardisée ou non. Grandes portées, souplesse répondant aux exigences de flexibilité, possibilités de recyclage des matériaux, variété des solutions constructives, font de la construction métallique la solution par excellence pour les bâtiments industriels. Enfin, par l'éclairage, la volumétrie, l'aspect de l'enveloppe, la conception architecturale permet d'éviter l'effet "boîte à chaussure" ou boîte à bardage. (p. 1-9)

Le premier exemple, "Equinoxe" bâtiment de bureaux et de stockage pour Air France au "coeur d'Orly", avec sa grande halle de stockage illustre les possibilités de montage et de démontage permettant un futur agrandissement. (BVFG Bernard Valero, Frédéric Gadan, Jeremy Boutet) p.10-13

L'extension de la halle de fabrication du Falcon F7X à Mérignac pour Dassault, est un bâtiment aux grandes qualités acoustiques, thermiques et lumineuses, livré en onze mois grâce à une construction rationalisée. (Lux-Arsène Henry Jr & Alain Triaud, Haris Rakotovo) p.14-17

A Roissy Charles-de-Gaulle (95), la base de maintenance de l'airbus A380 est un hangar gigantesque, à la charpente triangulée en poutre en treillis, éclairé par des vitrages latéraux et des portes coulissantes en polycarbonate alvéolaire. (2/3/4 Architecture Jean Mas et Françoise Roux Laure Mériaud Jean-Pierre de Graef) p. 18-21

Le centre de fret aérien Cargolux sur l'aéroport de Luxembourg-Findel s'identifie aisément par son immense vague d'acier blanc et rouge qui s'élève à 42,5 m de haut. Les sheds et le polycarbonate dispensent la lumière au plus profond du hangar. L'espace intérieur ne comporte qu'un seul poteau central en forme de Y. L'extension future du bâtiment est prévue. (Jean-François Schmit, Jean-Luc Dupanloup) p; 22-27

La nouvelle usine du fabricant de turbines d'hélicoptères Turbomeca à Bordes (64) est une extension dont la surtoiture est destinée à restructurer et unifier les différentes parties du site.(Bruerie & Irissou, Guillaume Saunier, Olatz Lekaroz) p. 28-33

Les studios du Lendit et l'immeuble de bureaux attenant sont les premières pièces du pôle audiovisuel et multimédia de la Zac Lendit-Pleyel à La Plaine Saint-Denis (93). Ensermant les studios d'enregistrement des boîtes techniques de la taille de halles industrielles sont en acier, charpente métallique, poutres treillis et répondent à des contraintes techniques importantes (acoustique, climatisation) (Lipsky + Rollet, Laurent Thioerry) p. 34-39

La cuisine centrale dépendant de l'hôpital de Villeneuve-sur-Yonne (89) située en ZPPAUP, est une construction soignée, associant le vocabulaire de l'architecture locale à une charpente métallique en acier galvanisé. (Hélène Fricout-Cassignol), p. 40-43

A Bogny-sur-Meuse (08) se trouve la manufacture Hermès, ouvrage métallique bâti selon une trame régulière lisible en façade. Ce monolithe d'acier en balcon sur la vallée repose sur des piliers en béton armé. La structure métallique a été modélisée à l'aide du logiciel Eiffel et a été dessinée en 3D sur le logiciel X-Steel. (Patrick Berger Jacques Anziutti) p.44-49

La Ligne d'assemblage du futur Airbus A350 à Colomiers (FAL Final Assembly Line) près de l'aéroport de Toulouse-Blagnac, est une nouvelle halle industrielle livrée par la même équipe d'architectes liée à Airbus depuis vingt ans (Francis Cardete & Gérard Huet, Magali Donze). L'ergonomie du lieu s'accompagne d'un confort acoustique et thermique, d'une membrane photovoltaïque (qui fournit la moitié de l'électricité consommée par le bâtiment) enfin du recyclage en fond de fouille des produits de démolition présents sur le site.p. 50-55

Un centre technique départemental pour l'entretien des routes et le centre d'exploitation des forestiers sapeurs, occupent deux ailes d'un bâtiment commun étiré dont la ligne est soulignée par une corniche et un pignon en acier autopatinable. La dimension paysagère, dans la garrigue Languedocienne, est un élément essentiel de cet ensemble de garages et de lieux de stockage situé à Brisac (34). (N+B Elodie Nourrigat et Jacques Brion Julien Wafflart) p. 56-59

Une ancienne manufacture de tabacs des années 50 a été reconvertie pour l'enseigne Decathlon en lieu de stockage, vente et exposition des cycles b'Twin, impliquant la remise aux normes, le désamiantage, un renforcement des structures porteuses d'une part, de l'éclairage naturel d'autre part, d'importantes démolitions mais également reprise de la charpente fine et la valorisation de l'architecture de brique du Nord de la France.(Patriarche & Co Bernard Maillet), p. 60-63