

Ecole Spéciale d'Architecture.

Etablissement reconnu d'utilité publique.

1^{re} Classe

Année 1911-1912

Concours d'Architecte - Technicien.

1911 - 1912

Un garage d'autobus

Cavant-Projet.

En suite de la transformation et du développement que prend l'outillage des moyens de transport, la Compagnie générale des Omnibus, forcée de s'agrandir, se décide à porter ses installations complémentaires dans la banlieue de Paris. Plusieurs les élus auront donc à choisir dans cette banlieue les localités différentes qui leur paraîtront le mieux répondre aux conditions qu'il serait urgent de réaliser.

Elles se résument :

- 1^{re} dans un accès facile;
- 2^{de} ^{dans} des voies de communication assurant le service d'alimentation.

En outre, l'étude comportera comme aménagements :

- 1^{re} des bâtiments d'administration;
- 2^{de} des remises;
- 3^{de} des magasins;
- 4^{de} des ateliers de réparation avec dépendances;
- 5^{de} une installation spéciale aux matières combustibles.

L'atelier de réparation comportera la force motrice à raison de 30 chevaux.

Ecole Spéciale d'Architecture.

Etablissement reconnu d'utilité publique.

1^{re} Classe

Année 1911-1912.

Un garage d'autobus (suite)

Casant-Projet (suite)

Le garage sera prévu pour 200 voitures et la superficie qui y sera affectée pourra être de plain-pied ou à étages réunis par des ascenseurs 'ad hoc'.

La superficie totale du terrain couvrira au minimum 1 hectare.

Travaux à produire.

Messieurs les élèves devront remettre cette étude préalable vendredi 28 octobre 1911

Ladite étude comprendra :

- 1^{re} Un croquis des plans de situation ;
- 2^e L'aménagement général des divers bâtiments de service dans le terrain choisi.

à l'échelle de 0^m.002 p. m.

- 3^e Une vue perspective de l'ensemble.

L'étude donnera lieu à un maximum de 60 points.

Le 191

Le Membre du Conseil délégué,
Directeur de l'Ecole.

Anton Trélat