

# Ecole Spéciale d'Architecture.

Établissement reconnu d'utilité publique.

1<sup>ère</sup> Classe

Année 1910 - 1911

Projet

Gare de L. Arenis

Une ville de 100.000 âmes et de création nouvelle est préoccupée d'aménager ses percements municipaux en vue d'aboutir à une importante place de rencontre, où elle entend élever l'édifice qui répond à l'exigence des déplacements et du trafic de ses habitants. Dans un temps où le chemin de fer est à la veille de se compléter de transports automobiles et où la réalité du lendemain présente un mouvement d'aviation dans la même voie, on conçoit l'opportunité de pareil sujet.

Il y a donc lieu de prévoir un emplacement spécial dans un point situé à la périphérie de la cité prévue. Il comportera une immense halle couverte, jouant le rôle de salle des pas perdus et donnant accès, à ses deux extrémités, aux différents services de départ et d'arrivée des voyageurs, des bagages et des marchandises, avec de vastes cours disposées latéralement et qui seraient destinées à la circulation de tous les véhicules. Et ces cours latérales desserviraient encore les localités affectées au transport des marchandises. Mais ce n'est pas tout.

L'aménagement défini serait en outre pourvu de grands espaces faisant suite aux <sup>deux</sup> cours déjà

Le

191

Le Membre du Conseil délégué,  
Directeur de l'École,



# Ecole Spéciale d'Architecture.

Établissement reconnu d'utilité publique.

1<sup>ère</sup> Classe

Année 1910-1911

## Gare de l'Avenir (suite)

alléguées et destinées: l'une au transport par aviation; l'autre au service des grands déplacements par automobile. Il y aurait là une ample et intéressante source de dispositifs, parfois nouveaux, à étudier et que le lendemain réclame. Solution curieuse et répondant bien aux utilités qu'on est amené à prévoir en présence du mouvement contemporain. — Messieurs les Elèves porteront leur étude:

1<sup>o</sup> — sur un plan général amorçant autant que possible tous les abords. Ce plan sera fait à l'échelle de ———— 0<sup>m</sup>,001 p.m.

2<sup>o</sup> — sur un plan à l'échelle de ———— 0<sup>m</sup>,005 p.m. comprenant tous les aménagements qui intéressent les bâtiments disposés pour remplir toutes les conditions de confort et de salubrité désirées de nos jours.

3<sup>o</sup> — sur deux coupes et une élévation à 0<sup>m</sup>,005 p.m.

4<sup>o</sup> — sur une vue à vol d'oiseau à l'appui du dispositif arrêté pour l'ensemble si complexe de la nouvelle gare.

5<sup>o</sup> — Mémoire concis sur les modes d'exécution prévus.

Parti d'ensemble ———— 20 points

Aménagement des services ———— 20 " "

Présentation ———— 20 " "

Mémoire ———— 20 " "

Les travaux à remettre le 22 novembre à 4 heures.

Le 15 Octobre 1910

Le Membre du Conseil délégué,  
Directeur de l'Ecole,



Antonin Trélat