

Ecole Spéciale d'Architecture.

Etablissement reconnu d'utilité publique.

1^{ère} Classe

Année 1907-1908

Esquisse

Salons d'Automobiles

En présence de la marche industrielle, & pour permettre au public de mieux se rendre compte des progrès intéressant l'avenir, l'Automobile Club de France renoncera aux Salons annuels & les remplacera par une suite de Salons se succédant au cours de l'année & répondant aux créations nouvelles, au nouveau envoi.

Alors, il faudrait un palais spécial. Il serait situé dans la zone militaire actuelle, que la destruction des remparts en appelle à rendre libre.

Le palais mesurerait au maximum : 200^m de développement sur une profondeur de 80^m.

L'étude à exécuter portera sur l'aménagement des locaux, & compris une provision du dispositif des envois exposés & des espaces réservés à la circulation des visiteurs.

On donnera :

- | | | |
|-----------------|---------------------|----------------------------|
| 1 ^{re} | Un plan @ | 0 ^m 0025 p. 11. |
| 2 ^e | Coupe & élévation @ | 0, 0025 .. |

à remettre : Ce soir à 4^h

Le 19 6^{me}

1907



L'Administrateur de l'école,
~~Le Président du Conseil délégué,~~
Directeur de l'Ecole.

Anton Trélat