

Ecole Spéciale d'Architecture.

Etablissement reconnu d'utilité publique.

^{1^{re}} Classe
copie.

Esquisse

Année 1907-1908

Salons d'Automobiles.

En présence de la marche industrielle, et pour permettre au public de mieux se rendre compte des progrès intéressant l'avenir, l'Automobile Club de France renoncerait aux Salons annuels et les remplacerait par une suite de Salons se succédant au cours de l'année et répondant aux créations nouvelles, aux nouveaux envois.

Alors, il faudrait un palais spécial. Il serait situé dans la zone militaire actuelle, que la destruction des remparts est appelée à rendre libre.

Le palais mesurerait au maximum : 200 mètres de développement sur une profondeur de 80 mètres.

L'étude à esquisser portera sur l'aménagement des locaux, y compris une prévision du dispositif des envois exposés et des espaces réservés à la circulation des visiteurs.

Le 19 Mars 1907

L'Administrateur délégué
~~Le Président du Conseil délégué,~~
Directeur de l'Ecole.

(Signé : / Gaston Brélat