

PARIS Bernard Roland .

VIENNE .

**ARCHEOLOGIE
ET URBANISME .**

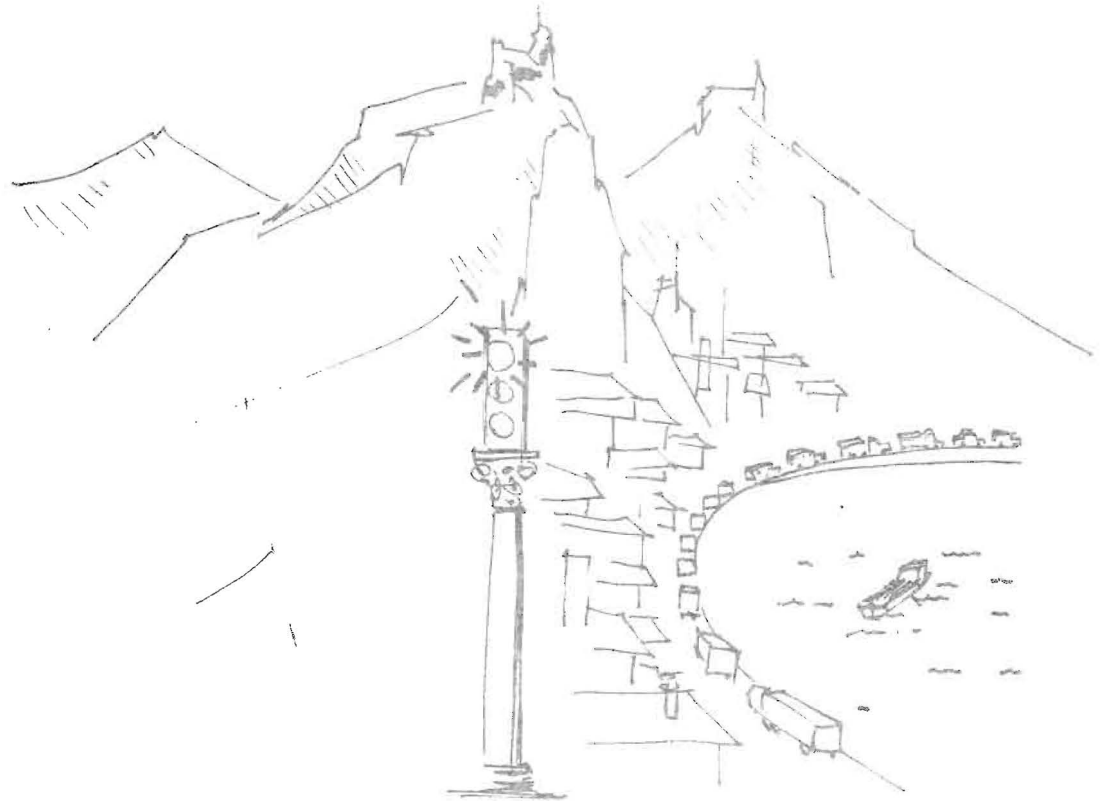
Paul VIRILIO .
Directeur de mémoire .

Première session 1971 .
Quatrième séance de soutenance 6 Juillet 1971 .

Ecole spéciale d'architecture, 254 boulevard Raspail - PARIS 14e-

PARIS (Bernard) .- Vienne . Archéologie et urbanisme .-
 Paris, Mémoire de diplôme E.S.A. , 1971 . Dactylographié .
 21 X 29,7 cm , 206 p. , schémas , plans , photos ,
 Bibliographie .

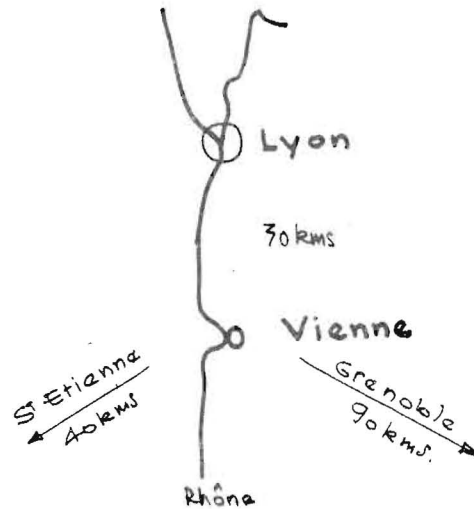
Appréhension des problèmes qui se posent à la ville de Vienne .
 Prise en compte de la richesse historique dans une proposition
 d'extension de la ville et de restructuration du centre ancien .



- Vienne, vous connaissez ?
- En Autriche !
- Non , en France .
- Ah oui, j'y suis les bouchons .

Vienne détient le triste privilège de posséder l'autoroute A7 intra-muros , ce qui ne va pas sans créer d'importants problèmes pour le trafic de transit mais aussi et surtout pour les habitants eux-mêmes . Tous les aménagements réalisés tendent à améliorer la traversée de la ville au détriment de son accessibilité .

Vienne, c'est aussi une cité ouvrière et l'actuel effondrement de sa mono-industrie textile est lourdement ressentie par la population . Si la ville ne trouve pas rapidement un nouvel essor économique , elle risque de devenir une banlieue éloignée de la dévorante métropole Lyonnaise .

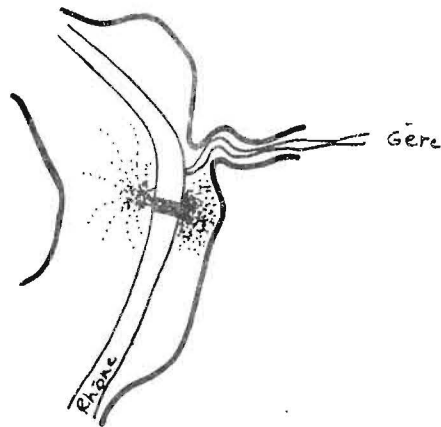


Vienne , c'est enfin une ville historique d'une très grande richesse archéologique dont on doit tenir compte pour favoriser le développement touristique ; à long terme , celui-ci devra épauler le développement industriel de la ville .

HISTORIQUE DE VIENNE .

Ce sont principalement les facteurs naturels qui ont présidé à la naissance de Vienne .

Sa situation au confluent du Rhône et de la Gère , ses qualités lui ont permis de voir le jour dès l'antiquité . Elle devient capitale des Allobroges à l'époque Celtique .



Sous les romains la construction du seul pont sur le Rhône entre Le Léman et Marseille a permis de réaliser un carrefour de routes dont l'importance a largement contribué au développement de la ville .

Au moyen âge , la ville se retranche progressivement dans les enceintes romaines mais garde un pouvoir spirituel et temporel très important dont l'empreinte reste gravée dans tout le vieux centre .

A l'époque moderne , Vienne perd peu à peu son influence . Le développement industriel de la vallée de la Gère apparaît et la ville s'étend de façon anarchique dans toute la plaine .

De ces différentes époques , il reste un certain nombre de monuments connus et classés , Mais il reste également un centre ancien où la maison renaissance abrite le taudis , où la ruelle s'adapte mal à la circulation moderne ; cet ensemble ayant lui-même enseveli la prestigieuse Vienna Romaine qui gît à quelques mètres sous la place , sous la rue ou dans la cave .

VESTIGES ARCHEOLOGIQUES .

L'ignorance du passé archéologique ne peut constituer à Vienne une attitude d'esprit cohérente et de récentes aventures lourdes de conséquences économiques et financières le prouvent .

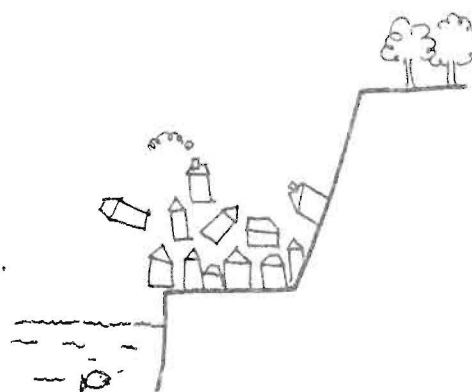
La connaissance du passé archéologique et de l'évolution historique de la ville doivent être les deux éléments qui serviront à cerner les qualités du sous-sol .

L'application de cette méthode au niveau de la ville, puis du vieux centre, permettra alors de déterminer un certain nombre de zones archéologiques .

P R O P O S I T I O N S .

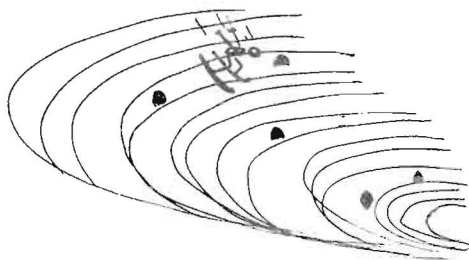
* Extension de la ville .

- Développement de la ville sur les plateaux situés à l'Est .
- Aménagement de structures d'information d'accessibilité et d'accueil en vue du développement touristique.
- Réaménagement et mise en valeur des zones archéologiques situés sur la rive droite du Rhône et dans le vieux centre .



* Schéma de restructuration du vieux centre .

- Problèmes fonciers et sociaux posés par la restructuration .
- Détermination des zones de démolition de rénovation ou d'accompagnement en fonction des qualités du sous-sol (vestiges archéologiques , VRD) et du sol . (état des bâtiments , intérêt historique) .
- Etude d'accessibilité et proposition d'un schéma de circulation .
- Intégration des monuments au tissu urbain et à la vie urbaine .



B I B L I O G R A P H I E .

I. Ouvrages divers .

WICKHAM (S) .-

L'essor industriel européen , perspectives économiques .-
Paris, 1969 . Calman Levy .

BEAUJEU - GARNIER (J) .-

Géographie urbaine .-
Paris, Colin .

LABASSE (J) .- L'organisation de l'espace .-

Paris, 1966 . Ed. Hermann , chap.III.

BUCHANAN .-

L'automobile dans la ville .-
Paris, Imprimerie nationale , 1965 .

VIEILLE (P) .-

La société urbaine et le marché des terrains .-
Paris, 1970 . Anthropos .

COING (H) .-

Rénovation urbaine et changement social .
Paris, 1966 . Ed. ouvrières .

Rapports des Commissions du Vie plan .-Tourisme 1971-72 .

L'économie de la Région Rhône-Alpes .-La documentation
française , 1968 .

LYNCH (K) .-

L'image de la cité .-
Paris, 1960 . Dunod .

Compte-rendu des colloques de Cacerès et de Turin 1969 de
l'I.C.O.M.O.S. Paris .

Compte-rendu des confrontations A, B, C, D, E, au conseil
de la coopération culturelle (conseil de l'Europe Strasbourg) .

2 . Histoire, archéologie .

Une grande croisée de routes : "la croisée de Vienne" .
Liberté de Bourgoïn, 1959 .

CAVARD (P) .-
Les anciens remparts de Vienne .-
Ed. Blanchard, Vienne .

Le problème des enceintes successives de Vienne depuis la
conquête romaine jusqu'au bas Empire, in Celticum VI,
supplément à Ogam .- In : Tradition celtique .- n° 86 .

FORMIGE (J) .-
Le théâtre romain de Vienne .-
Lyon, Ed. Audin .

PELLETIER (A) .-
Vienne Gallo Romaine de 275 à 468 ap. J.C. .-

WHEELER (M) .- Archéology from the earth .-
Ed. Le Pelican .

GRIMAL (P) .-
Les villes romaines .-
Que sais-je ? P.U.F.

AUDIN (A) .-
Miroir de Rome dans les Gaules .-
Fayard , 1965 .

Congrès archéologique de France .-
Vienne , 1879 .

Bulletin de la société académique d'architecture .-
Août - nov. 1910 .

Bulletin de la société des Amis de Vienne. n° 27, 28, 34 , 36,
47, 48, 49, 50, 51 à 55 .

Bulletin Rhodania : Macon 1935 . N° 1715 .

GALLIA .- Informations archéologiques 1964 . 1966, 1968 .

ARCHEOLOGIA .- n°13 , 1966 . - n° 26 , 1969 .

Revue archéologique .- 1966 .

Cahiers d'histoire , -1966 .

3 . Organismes consultés .

Statistiques INSEE . Recensement de 1968 .

Institut de Géographie . Rue St Jacques .

Bibliothèque Nationale . Paris .

Institut d'art et d'archéologie .- Rue Michelet .

Ministère des affaires culturelles .- 3, rue de Valois .
Paris . (Bibliothèque) .

Bibliothèque de Vienne .

Municipalité de Vienne .

Service de l'équipement, Vienne .

Centre de recherches archéologiques, Vienne .

Chambre de Commerce et d'Industrie , Vienne .

Office national de l'emploi, Vienne .